



## Regolamento Tecnico RideFasterCUP 2019

### 1 – PITBIKE

#### Categorie divise in base all'esperienza del pilota RokJunior-Rok-Ama-Pro

Pit bike con motore 4t e 2t, telaio libero\*, cilindrata libera, ruote di diametro max. 12", altezza sella max libera, interasse max. 120 cm.

Centraline ed accensioni Libere

Frizione: libera a bagno d'olio.

Potenza massima consentita Libera , coppia massima libera.

Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio, di vaschetta recupero liquidi di capienza pari o superiore a 250cc, di paramani chiusi o copri leve rigidi, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio, di tasto di spegnimento funzionante, di entrambi i freni funzionanti, le pedane poggia piedi devono essere di tipo richiudibile a molla o se fisse dotate di tampone plastico di diametro minimo 15mm all'estremità, semimanubri non consentiti. L'unico liquido di raffreddamento ammesso è l'acqua pura.

\*Sono ammessi Prototipi Purchè rispettino le condizioni di sicurezza minime e saranno controllati dai nostri tecnici, siete pregati di inviare preventivamente documentazione fotografica all'indirizzo [ridefastercup@gmail.com](mailto:ridefastercup@gmail.com)

### 2 – MINIGP

#### Categorie divise in base all'esperienza del pilota RokJunior- Rok-Ama-Pro

MiniGP con motore 4t e 2t, telaio libero\*, cilindrata libera, ruote di diametro max. 12", altezza sella max libera, interasse max. 120 cm.

Divieto di trasmissione a variatore.

Centraline ed accensioni Libere

Frizione: libera a bagno d'olio.

Potenza massima consentita Libera , coppia massima libera.

Le moto devono essere dotate di tamponi salva danni su perni ruota e pedane, di protezione morbida manubrio, di vaschetta recupero liquidi di capienza pari o superiore a 250cc, di paraleva rigido, di legature visibili ai tappi di carico e scarico olio, di tasto di spegnimento funzionante, di entrambi i freni funzionanti, le pedane poggia piedi devono essere di tipo richiudibile a molla o se fisse dotate di tampone plastico di diametro minimo 15mm all'estremità, semimanubri, carenatura completa ed integra. L'unico liquido di raffreddamento ammesso è l'acqua pura.

\*Sono ammessi Prototipi Purchè rispettino le condizioni di sicurezza minime e saranno controllati dai nostri tecnici, siete pregati di inviare preventivamente documentazione fotografica all'indirizzo [ridefastercup@gmail.com](mailto:ridefastercup@gmail.com)

### 3 - Motard

#### Categorie divise in base all'esperienza del pilota Rok-Ama-Pro

Motard con motore libero, telaio libero, cilindrata libera, ruote di diametro max. 17"

altezza sella max libera, interasse max libero

Centraline ed accensioni Libere

Frizione: libera

Potenza massima consentita Libera , coppia massima libera.

I Motard devono essere dotati di tasto di spegnimento o blocchetto chiave funzionante, di entrambi i freni funzionanti, Plastiche complete ed integre, vaschetta recupero liquidi di almeno 500ml, slider sotto pedana, tamponi di protezione perni ruota

L'unico liquido di raffreddamento ammesso è l'acqua pura.

#### **4 – GOMME**

La scelta delle gomme è libera E' consentito un massimo di 1 treno di gomme per l'intera giornata (prove libere, qualifiche, R1, R2) che verrà marchiato con etichetta fornita dall'organizzazione. Sono ammessi reclami su gomme difettose entro e non oltre il termine delle prove cronometrate, la gomma dichiarata difettosa verrà verificata dal personale addetto e se riscontrato il difetto verrà concessa una punzonatura sostitutiva. Eventuali reclami successivi all'inizio della prima manche R1 non verranno presi in considerazione. In caso di pioggia le gomme sono libere.

#### **5 – SISTEMA ALIMENTAZIONE MOTORI**

In tutte le categorie il sistema di alimentazione del motore è libero

#### **6 – RADIATORI**

Per tutti i veicoli con raffreddamento ad aria, che utilizzano radiatore per il raffreddamento dell'olio motore, lo stesso deve essere **OBBLIGATORIAMENTE** provvisto di raccordi a vite e tubi in treccia "crimpati" al raccordo, (sono ammessi tubi in gomma purchè certificati e con raccordo crimpato al tubo con innesto a vite) non sono ammessi per la circolazione dell'olio tubi in gomma non certificati e raccordi ad innesto o fascetta.

#### **7 – NORMA TRANSITORIA**

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare o concedere deroghe al presente Regolamento Tecnico/Generale previo preavviso.