



Regolamento Sportivo RideFasterCUP 2019

1 – ORGANIZZAZIONE L'organizzazione delle singole giornate in pista è a cura della Ridefaster ASD.

2 – SCOPO La RidefasterCUP è volta a riunire gli appassionati di Pitbike, Motard e miniGP, organizzando prove libere, prove cronometrate, indirizzate prettamente alla condivisione della passione comune ed al divertimento.

3 – NORME COMPORTAMENTALI Ogni iscritto alla RidefasterCUP deve tassativamente mantenere un comportamento corretto e sportivo in pista e nel paddock, non saranno tollerati gesti fisicamente e verbalmente violenti, ogni conduttore inoltre è responsabile del comportamento di tutti gli accompagnatori a lui riconducibili, ogni comportamento di conduttore o accompagnatore ritenuto non idoneo dall'organizzazione potrà essere punito con una sanzione che va dall'ammonizione, alla squalifica per una o più giornate.

4 – ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO E' obbligatorio l'utilizzo della tuta in pelle con protezioni ginocchia – gomiti – schiena, del casco sia integrale che tipo cross con occhiali omologato, di stivali motocross e/o strada , di guanti con protezioni adatte del paraschiena . L'abbigliamento deve essere integro. Sono vietate telecamere o sistemi di ripresa applicati al casco, eventuali sistemi di ripresa applicati al veicolo devono essere fissati con cavo di sicurezza ed approvati e autorizzati dall'organizzatore.

5 – ETA' MINIME Saranno ammessi a partecipare alle giornate RidefasterCUP

per l'anno 2019 tutti i nati dall'anno:

MiniGP RokJunior: i nati fino al 2010

MiniGP tutte le altre categorie: nati fino al 2005

Pitbike RokJunior: i nati fino al 2010

Pitbike tutte le altre categorie: nati fino al 2005

Motard tutte le categorie: nati fino al 2005

I Piloti RokJunior saranno accorpati alla categoria ROK solo se meno di 10 Parenti

5.1 – DIVISIONE DELLE CATEGORIE

Tutte categorie verranno divise in base ai tempi sul giro, in fase di iscrizione verrà richiesto di dichiarare la propria categoria in base al buon senso : Piloti esperti categoria PRO, Piloti Amatori categoria AMA, piloti principianti categoria ROK, Junior (meno di 14anni) categoria ROK junior

I tempi registrati nelle prove libere della prima tappa serviranno all'organizzatore a fare i necessari spostamenti di categoria ai fini di sicurezza, per limitare i doppiaggi e rendere omogenee le categorie.L'organizzazione si riserva il diritto di spostare chi ritiene opportuno spostare per motivi sopra citati.

6 – CONDUTTORI AMMESSI E WILD CARD Sono ammessi tutti i conduttori di nazionalità italiana e straniera iscritti, in possesso di Tessera Asi, regolarmente iscritti al campionato. Eventuali wild card verranno ammesse a discrezione dell'organizzatore, nelle categorie e nelle manifestazioni scelte.

7 – EVENTO

La giornata singola dell'evento sarà così composta per ogni categoria:

- FP1 libere
- FP2 libere
- Q1 cronometrate
- Q2 cronometrate
- R1 cronometrate
- R2 cronometrate

Le prove cronometrate stabiliranno l'ordine di partenza di entrambe le manche R1 E R2.

In caso di mancata partecipazione alle prove cronometrate, il conduttore partirà come ultimo in pitlane, se più conduttori dovessero non ottenere tempi utili nella sessione di prove cronometrate, verranno schierati ultimi in base al numero di gara.

8 – PREPARCO

Tutti i motocicli dovranno trovarsi tassativamente nel parco di attesa 5 minuti prima dell'orario previsto o segnalato, per l'inizio di ogni turno

9 – PARTENZA

5 minuti prima dell'orario di partenza dei pareggiamenti i piloti dovranno presentarsi in pit lane e disporsi a fianco del triangolo riportante LA POSIZIONE (non il numero carena). All'esposizione della bandiera verde si entrerà in pista IN FILA INDIANA E NON SARA' PERMESSO SORPASSARE. L'apripista effettuerà UN GIRO dopo di che alzando il braccio uscirà dalla pista ed i "piloti" potranno iniziare il turno cronometrato R1 E R2.

Qualora un partecipante durante il giro di allineamento dietro l'apripista dovesse sorpassare intenzionalmente è tenuto a ri-cedere la posizione, altrimenti verrà applicata una penalizzazione di 10".

Qualora un partecipante dovesse cadere durante il giro di allineamento dietro l'apripista può riunirsi al gruppo partendo in ultima posizione.

10 – ARRESTO DI UNA CORSA

Il direttore di giornata può arrestare la corsa in qualunque momento, annullarne una parte o tutta, per ragioni di sicurezza e di forza maggiore, mediante esposizione bandiera rossa, se la gara non ha superato il 50% del suo svolgimento, la gara si ripeterà partendo dalle posizioni sancite dalle prove cronometrate, annullando quanto accaduto durante la parte di gara poi sospesa, se invece è stato superato il 50% del tempo di gara, la gara si considererà conclusa, a far fede sarà la classifica sul traguardo del giro precedente alla sospensione.

In caso di bandiera rossa dovuta all'infortunio di un conduttore a seguito di una caduta, qualora non fosse stato superato il 50% del tempo previsto e si procederà quindi alla ripartenza, il conduttore coinvolto non potrà riprendere il via della manche.

11 – PROCEDURE DI FINE TURNO

Al termine di ogni turno cronometrato R1 e R2 tutti i conduttori devono transitare con la propria moto nel parco chiuso senza alcuna interferenza da parte di meccanici o accompagnatori. Nessuno è autorizzato all'accesso al parco

chiuso salvo diversa comunicazione dei responsabili.

Le moto prescelte, verranno lasciate nel parco chiuso per il tempo necessario alle verifiche, comunicata l'apertura del parco chiuso le moto dovranno essere ritirate dal conduttore o da suo accompagnatore.

12 – INGRESSO ALL'INTERNO DEL CIRCUITO

L'ingresso all'interno del circuito e a tutti gli spazi di verifica è consentito ai soli tesserati autorizzati, non saranno ammessi ingressi di persone non autorizzate.

13 – EVENTO ANNULLATO PER PIOGGIA O PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE

In caso di pioggia molto forte, condizioni meteorologiche avverse, o cause di forza maggiore, verrà indetto un briefing con la commissione conduttori, nel quale si deciderà se proseguire o annullare i turni rimanenti, in caso di annullamento di una parte della giornata di gara non sono previsti rimborsi della quota di iscrizione.

14 – ALBO DI GIORNATA I risultati di giornata verranno calcolati in base alla somma dei tempi delle 2 manche R1 e R2, considerando il maggior numero di giri nel minor tempo.

15 – PREMIAZIONI Non sono previste premiazioni da parte dell'organizzatore Ridefaster ASD, ciò non vieta ai nostri sponsor, in maniera privata, di distribuire premi (buoni, coppe, targhe medaglie) ai partecipanti.